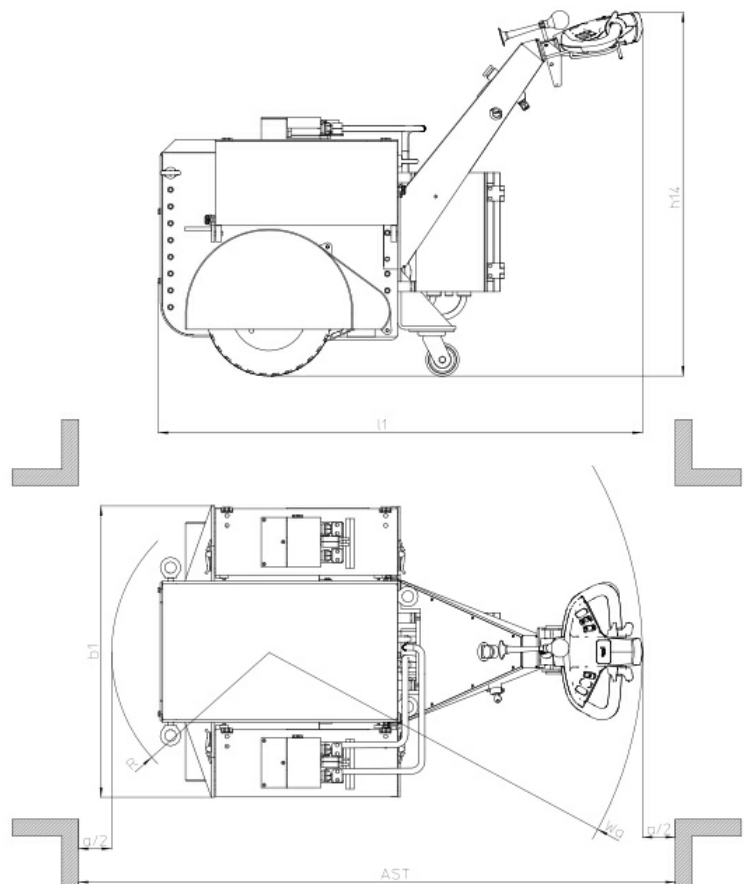




Elektro-Geh-Schlepper
ex-geschützt

MPP



MPP 30-100XE3

Technische Daten

MIAG Fahrzeugbau GmbH
Kocherstr. 1, 38120 Braunschweig
Fon ++49 (0531) 8 66 01-0
Fax ++49 (0531) 8 66 01-50
www.miag.de / info@miag.de



Technische Daten Elektro-Geh-Schlepper (nach VDI 2198) MPP 30-100XE3, explosionsgeschützt

Explosionsschutz: Die Geräte sind durch die Physikalisch Technische Bundesanstalt (PTB) für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen entsprechend folgender Schutzklassen*** geprüft und zugelassen: **Gas-Ex-Schutz:** - geeignet für den Einsatz in Ex-Bereichen der Zonen 1 und 2 gemäß GefStoffV innerhalb der Explosionsuntergruppen IIA und IIB bzw. IIB + H₂ und der Temperaturklassen T1 bis T4; **Staub-Ex-Schutz:** - geeignet für den Einsatz in Ex-Bereichen der Zonen 21 und 22 gemäß GefStoffV innerhalb der Explosionsuntergruppen IIIA und IIIB bei Oberflächentemperaturen von maximal 130°C.

Kennzeichen

1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		MIAG	MIAG	MIAG
1.2	Typzeichen des Herstellers		MPP 30XE3	MPP 70XE3	MPP 100XE3
1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Elektro	Elektro	Elektro
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh	Geh	Geh
1.5	Tragfähigkeit / Last**	Q (t)	-	-	-
1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	-	-	-
1.7	Nennzugkraft	F (N)	1800	2100	2400
1.8	Lastabstand	x (mm)	-	-	-
1.9	Radstand	y (mm)	-	-	-

Gewichte

2.1	Eigengewicht	kg	650	650	650
2.2	Achslast mit Last vorn / hinten	kg	-	-	-
2.3	Achslast ohne Last vorn / hinten	kg	- / -	- / -	- / -

Räder, Fahrwerk

3.1	Bereifung Vollgummi, Vulkollan		Vollg. / Vul.	Vollg. / Vul.	Vollg. / Vul.
3.2	Reifengröße vorn		Ø393 x 132	Ø393 x 132	Ø393 x 132
3.3	Reifengröße hinten		Ø100 x 40	Ø100 x 40	Ø100 x 40
3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		-	-	-
3.5	Räder Anzahl vorn / hinten, x = angetrieben		2x/1	2x/1	2x/1
3.6	Spurweite vorn	b ₁₀ (mm)	495	495	495
3.7	Spurweite hinten	b ₁₁ (mm)	-	-	-

Grundabmessungen

4.4	Hub	h ₃ (mm)	-	-	-
4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h ₁₄ (mm)	1110	1110	1110
4.12					
4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	-	-	-
4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	1470	1470	1470
4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	-	-	-
4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	800	800	800
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	-	-	-
4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	-	-	-
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	35	35	35
4.33	Arbeitsgangbreite *	A _{st} (mm)	1807	1807	1807
4.34	Arbeitsgangbreite *	A _{st} (mm)	-	-	-
4.35	Wenderadius *	W _a (mm)	1130	1130	1130

Leistungen

5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last	km / h	3	3	3
5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	m / s	- / -	- / -	- / -
5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	m / s	- / -	- / -	- / -
5.5			-	-	-
5.6			- / -	- / -	- / -
5.7	Steigfähigkeit mit / ohne Last	%	- / -	- / -	- / -
5.8	max. Steigfähigkeit ohne Last	%	3	3	3
5.10	Betriebsbremse		Elektrisch	elektrisch	elektrisch
5.11	max. Schubkraft mit / ohne Last	N	1500 / 1500	2500 / 2500	3500 / 3500

E-Motor

6.1	Fahrmotor, Leistung S2/60 min	kW	2,5	2,5	2,5
6.2					
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	nein
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V / Ah	2x12 / 115	2x12 / 115	2x12 / 115
6.5	Batteriegewicht	kg	2x70	2x70	2x70
6.6					

Sonstiges

8.1	Art der Fahrsteuerung		-	-	-
8.4	Schallpegel nach EN12053, Fahrerohr	dB (A)	<70	<70	<70

** Gerät mit Batterieausrollvorrichtung
*** je nach Geräteausführung



Elektro-Geh-Schlepper Baureihe MPP XE3

Stand: 01.06.2020

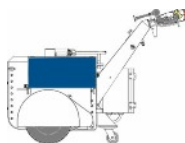
Qualität

Der Elektro-Geh-Gabelhubwagen elektronisch gesteuert, explosionsgeschützt, bietet Ihnen folgende Vorteile:



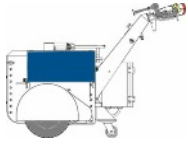
- MIAG Fahrzeugbau GmbH ist zertifiziert nach **ISO 9001:2015** (DQS-Zertifikat gültig bis 29. Mai 2023) und verfügt darauf aufbauend über das Modul "Qualitätssicherung Produktion" (PTB- Zertifikat gültig bis 13. Juni 2023) gemäß **Explosionsschutz Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) Anhang IV**.
- Geprüft und zertifiziert durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB), Braunschweig, dokumentiert durch EG-Baumusterprüfbescheinigungen für Einzelkomponenten und die EG-Baumusterprüfbescheinigung für das Gesamtsystem "Flurförderzeug". Außerdem liegt das EMV-Prüfzertifikat für das Gesamtgerät vor.
- **CE-Kennzeichnung vollumfänglich**, durch Erfüllung der Explosionsschutz-(2014/34/EU), Maschinen-(2006/42/EG) und EMV-Richtlinie (2014/30/EU), d. h. sämtliche Richtlinien, Vorschriften und Gesetze werden eingehalten.
- **Gesamtkonzeption** des Gerätes aus einer Hand, das heißt, auch Wartung und Reparatur des Gesamtgerätes einschließlich aller explosionsgeschützten Betriebsmittel durch qualifiziertes Fachpersonal des Herstellers
- **keine Umrüstung** -.

Technik



- **Hoher Wirkungsgrad**, durch
 - **Drehstrom-Asynchronmotor Technik**
 - proportionale **elektrische Bremsung** des Fahrmotors mit **Rückspeisung in die Batterie**
 - Einsatz eines **verlustarmen Umrichters**.
- **Umrichter** ist vernetzungsfähig über **CAN-BUS**.
- Die Fahr- und Bremseigenschaften können bedarfsorientiert an die betrieblichen Einsatzbedingungen angepasst werden.
- **Speicherung der letzten fünf Fehlermeldungen**, über Konsole abrufbar.
- **Anzeige der aktuellen Betriebszustände** wie z.B. Batterierestkapazität und Betriebsstunden durch die Anzeigeeinheit DIS02.

Technik



- **Feinfühliges stufenloses Regelung** bei niedrigen Geschwindigkeiten bedeutet sanftes Anfahren und Abbremsen.
 - **Sicherer Stillstand** des Flurförderzeuges **durch zusätzliche mechanische Bremse**.
 - **Elektronische Strombegrenzung**, dadurch Schonung von Motor und Batterie und Verlängerung der Lebensdauer.
 - elektronische **Fahrgeschwindigkeitsreduzierung** durch den Bordrechner CPU02 **bei Unterschreiten von 30% Batterierestkapazität**.
Dies verhindert eine Tiefentladung der Batterie.
 - elektronische **Fahrabschaltung** durch den Bordrechner CPU02 **bei Unterschreiten von 15% Batterierestkapazität**.
Dies verhindert eine Tiefentladung der Batterie.
 - Batteriekapazität von **115Ah**.
-

Sonstiges

- **Kompakte Bauweise**
 - kleiner Wenderadius.
- **Flexible Einsatzmöglichkeiten** durch ein breites Spektrum an Anbaugeräten.
- **Geringe Lärmemission**.
- Optimiertes Beschleunigungs- und Bremsverhalten, dadurch geringer Verschleiß des Antriebsrades.